

Назва дисципліни		Теорія руху колісних машин і експлуатаційні властивості			
Рівень вищої освіти		другий (освітньо-науковий) рівень			
Назва спеціальності		133 – Галузеве машинобудування			
Назва спеціалізації		Колісні та гусеничні транспортні засоби			
Форма навчання		Денна, заочна			
Кафедра, що забезпечує		Автомобільний транспорт			
Курс	1	семестр	1	Викладач	С.Г.Чабан
A	Мета та завдання дисципліни				
	<p>Мета: Метою вивчення дисципліни є формування комплексу знань, на яких базується розрахунок та визначення експлуатаційних властивостей автотранспортних засобів, показників якості машин, а також встановлення залежності між конструктивними параметрами та показниками експлуатаційних властивостей та набуття практичних навичок виконання розрахунків експлуатаційних властивостей і впливу конструктивних параметрів автотранспортних засобів на їхні тягові та швидкісні та інші властивості .</p> <p>Завдання: В результаті вивчення дисципліни студент повинен знати:</p> <ul style="list-style-type: none"> - теорію, методи розрахунку, аналізу і оцінки показників експлуатаційних властивостей автомобілів – показники якості машин; – експлуатаційні умови роботи машин; – вимірники основних експлуатаційних властивостей та їх показники; – методику об’єктивного аналізу однотипних АТЗ; – критерії оцінки раціональності тенденцій розвитку елементів конструкції машин; – методику вибору основних параметрів АТЗ з урахуванням вимог до його експлуатаційних властивостей; – фізичну суть явищ і процесів, що описуються формулами; <ul style="list-style-type: none"> - об’єктивні можливості використання різних методів розрахунку і наукових досліджень. 				
B	Тематика дисципліни				
	<p>Тема 1. Експлуатаційні властивості АТЗ Тема 2. Взаємодія автомобільного колеса з опорною поверхнею Тема 3. Сили та моменти, що діють на автомобіль при прямолінійному русі Тема 4. Тягово – швидкісні властивості автомобілів Тема 5. Тяговий розрахунок автомобіля Тема 6 Паливна економічність автомобіля Тема 7 Гальмові властивості АТЗ Тема 8 Керованість АТЗ Тема 9 Стійкість АТЗ Тема 10 Маневреність та прохідність Тема 11 Коливання та плавність руху автомобіля</p>				
C	Стиль та методика навчання				
Організаційно-методичні форми вивчення	Лекційні заняття				
Форми контролю	Поточний контроль, модульні контрольні роботи, індивідуальні завдання, іспит				
D	Компетентності				
	СК2 Здатність проектувати вузли та механізми колісних та гусеничних				

	<p>транспортних засобів; розробляти структурні і кінематичні схеми, конструювати робочі органи з використанням прикладного та спеціального програмного забезпечення ЕОМ:</p> <p>СК8. Здатність організувати роботу колективів виконавців з проектування та діагностики колісних транспортних засобів:</p> <p>СК10. Здатність оцінювати навантаження, що діють на конструкції транспортних засобів та їх елементи:</p> <p>СК11. Здатність виконувати розрахунки із застосуванням сучасного комп'ютерного програмного забезпечення:</p> <p>СК12. Здатність користуватися глобальними інформаційними ресурсами:</p> <p>СК15. Здатність аналізувати надійність роботи систем діагностики у сучасних умовах та з урахуванням оновлення конструкцій транспортних засобів:</p> <p>СК16. Здатність використання діагностичної і контрольо-вимірювальної апаратури для контролю якості виготовлення та технічного стану колісних транспортних засобів.</p>
Е	Основні результати навчання
	<p>РН2. Вміти використовувати комунікаційні технології для підтримування гармонійних ділових та особистісних контактів, як передумову ділового успіху;</p> <p>РН3. Знати та розуміти закони та методи міжособистісних комунікацій, норми толерантності, ділових комунікацій у професійній сфері, ефективної праці в колективі, адаптивності.</p> <p>РН8. Знати фундаментальні розділи математики в обсязі, необхідному для володіння математичним апаратом, здатність використовувати математичні методи при моделюванні технічних систем;</p> <p>РН9. Вміти використовувати методи та методики проведення наукових та прикладних досліджень.</p> <p>РН15. Мати знання щодо забезпечення безпечних умов праці та навколишнього середовища при проведенні досліджень та у виробничій діяльності.</p> <p>РН20. Знати особливості конструювання об'єктів галузевого машинобудування.</p> <p>РН23. Знати методи розрахунку об'єктів галузевого машинобудування із застосуванням сучасного комп'ютерного програмного забезпечення та вміти використовувати сучасні інформаційні технології для рішення експериментальних і практичних завдань.</p> <p>РН25. Уміти організувати контроль за належним використанням технологічного устаткування і контрольо-вимірювальної апаратури для контролю якості виготовлення колісних та гусеничних транспортних засобів.</p>