

Назва дисципліни		БУДІВЕЛЬНА МЕХАНІКА САМОХІДНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ			
Рівень вищої освіти		другий (освітньо-професійний) рівень			
Назва спеціальності		133 – Галузеве машинобудування			
Назва спеціалізації		Колісні та гусеничні транспортні засоби			
Форма навчання		Денна, заочна			
Кафедра, що забезпечує		Автомобільний транспорт			
Курс	5	семестр	9	Викладач	В.Ф.Оробей
А		Мета та завдання дисципліни			
		<p>Мета: вивчення методів розрахунку напружено-деформованого стану та критичних навантажень стиснутих елементів машинобудівних конструкцій, що включають в себе стержневі системи, пластини, оболонки, або їх комбінації.</p> <p>Завдання:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Формування у студентів наукового мислення, вміння застосувати на практиці здобуті теоретичні знання; – Вивчення сучасних методів розрахунку напружено-деформованого стану та критичних навантажень стиснутих елементів машинобудівних конструкцій; – Вивчення основ створення математичних моделей розрахунків; – Вивчення розрахунку металоконструкцій машин, а також особливостей динамічних розрахунків металоконструкцій. 			
В		Тематика дисципліни			
		<p>Тема 1. Вступні відомості по курсу «Будівельна механіка самохідних транспортних засобів».</p> <p>Тема 2. Силовий розрахунок статично визначених шарнірно-стрижневих систем.</p> <p>Тема 3. Деформації і переміщення в пружних системах.</p> <p>Тема 4. Класичні методи розрахунку статично невизначених систем.</p> <p>Тема 5. Числові методи розрахунку стрижневих систем.</p> <p>Тема 6. Інженерні методи розрахунку тримальних систем.</p> <p>Тема 7. Міцність і жорсткість тримальних конструкцій.</p> <p>Тема 8. Динаміка пружних систем.</p> <p>Тема 9. Стійкість пружних систем.</p> <p>Тема 10. Розрахунок пластинкових конструкцій.</p>			
С		Стиль та методика навчання			
Організаційно-методичні форми вивчення		Лекції, лабораторні заняття.			
Форми контролю		Поточний контроль, модульні контрольні роботи, індивідуальні завдання, залік.			
Д		Компетентності			
		<p>СК1. Здатність до аналізу результатів проведених розрахунків вузлів та деталей СТЗ.</p> <p>СК5. Знання та розуміння важливих фактів, концепцій, принципів підходів до розрахунку вузлів, систем та деталей СТЗ.</p> <p>СК8. Здатність аналізувати результати проведених розрахунків СТЗ в цілому.</p> <p>СК12. Здатність інтерпретувати результати розрахунків та брати участь у дискусіях із вченими в області потенційних</p>			

	<p>наслідків отриманих результатів.</p> <p>СК15. Можливість розробки та обґрунтування методології та методик розрахунків СТЗ та їх елементів.</p>
Е	Основні результати навчання
	<p>РН5.Вміти формувати розрахункові схеми для елементів конструкцій при дослідженні їх міцності, жорсткості і стійкості в конкретних умовах експлуатації.</p> <p>РН6.Визначати компоненти напружено–деформованого стану при різноманітних навантаженнях для деталей і вузлів СТЗ.</p> <p>РН10.Застосовувати наближені методи розрахунків у разі неможливості отримання рішення задач аналітичними засобами.</p>